

FAMILIA PROF.: MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS AUTOPROPULSADOS
GRADO: MEDIO
TÍTULO: ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS (LOGSE)
Duración: 2.000 horas

MÓDULOS PROFESIONALES	Centro educativo		Centro de trabajo
	1º Curso	2º Curso (1º y 2º tr.)	2º Curso (3º trim.)
1. MOTORES	5	-	SI
2. SISTEMAS AUXILIARES DEL MOTOR	-	11	SI
3. CIRCUITOS DE FLUIDOS. SUSPENSIÓN Y FRENADO	7	-	SI
4. SISTEMAS DE TRANSMISIÓN Y FRENADO	-	7	SI
5. CIRCUITOS ELECTROTÉCNICOS BÁSICOS. SISTEMAS DE CARGA Y ARRANQUE DEL VEHÍCULO	7	-	SI
6. CIRCUITOS ELÉCTRICOS AUXILIARES DEL VEHÍCULO	7	-	SI
7. SISTEMA DE SEGURIDAD Y CONFORTABILIDAD	-	6	SI
8. ADMINISTRACIÓN, GESTIÓN Y COMERCIALIZACIÓN EN LA PEQUEÑA EMPRESA	3	-	SI
9. TÉCNICAS DE MECANIZADO PARA EL MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS	4	-	SI
10. SEGURIDAD EN MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS	4	-	SI
11. FORMACIÓN Y ORIENTACIÓN LABORAL	2	-	SI
12. FORMACIÓN Y ORIENTACIÓN LABORAL	-	-	380 horas

Decreto Título	RD 1649 / 1994	BOE 26 – 09 – 1994
Decreto Currículo	RD 1664 / 1994	BOE 03 – 10 – 1994

COMPETENCIA PROFESIONAL: Realizar todas las operaciones de mantenimiento, montaje de accesorios y transformaciones del vehículo en el área de mecánica, hidráulica, neumática y electricidad ajustándose a procedimientos y tiempos establecidos, consiguiendo la calidad requerida y en condiciones de seguridad.

UNIDADES DE COMPETENCIA:

- Mantener el motor térmico y sus sistemas auxiliares.
- Mantener los sistemas que componen el tren de rodaje: frenos, transmisión, dirección y suspensión.
- Mantener los sistemas eléctricos del vehículo, realizando modificaciones y/o nuevas instalaciones.
- Mantener y/o montar sistemas de seguridad y confortabilidad.
- Realizar la administración, gestión y comercialización de una pequeña empresa o taller.

Modalidades del bachillerato a las que da acceso: **Tecnología.**