

La UPCT destaca en MotoStudent

► El prototipo de la Politécnica quedó cuarto en la carrera y quinto en la prueba de planificación de esta competición internacional

REDACCIÓN

■ La III Competición Internacional MotoStudent reunió el primer fin de semana de octubre en MotorLand (Alcañiz) a 32 equipos de universidades de Italia, Portugal, Hungría, Brasil, Ecuador y España, en los que han participado más de 400 alumnos de ingeniería que han desarrollado sus motos de carreras durante 18 meses. El equipo MotoUPCT se graduó ayer en Alcañiz obteniendo un magnífico resultado, quedando en cuarta posición de las 32 motos que compitieron en la carrera final de MotoStudent y un quinto puesto en el apartado de planificación del proceso de fabricación, análisis de coste y plan de industrialización.

«Estamos muy contentos, hemos tenido buenos resultados teniendo en cuenta que nuestra moto competía entre 32 vehículos más», explica Sergio de Haro, miembro del equipo, quien además señala que «todo ha ido mejor de lo que esperábamos, ya que el motor, entre otras piezas, era nuevo y de una marca no muy conocida y no sabíamos cómo iba a reaccionar en la competición». En las pruebas técnicas se valoraron las novedades que el equipo ha instalado en el nuevo modelo: el chasis de doble viga y basculante de doble brazo totalmente mecanizado por control numérico. En las pruebas de proyecto se valoró tanto el diseño del vehículo como el apartado empresarial para construir la moto en serie y colocarla en el mercado.

Planes de futuro

Para 2016 MotoStudent convocará la primera competición de motocicletas eléctricas y el equipo MotoUPCT tiene pensado intentar participar también en esta



Integrantes de la escudería MotoStudent UPCT, en el circuito de Alcañiz



Estudiantes del IES Politécnico fabricaron las piezas del vehículo

modalidad. «Si conseguimos los fondos necesarios intentaremos desarrollar un modelo de vehículo eléctrico», subraya De Haro.

MotoStudent es una competición entre universidades españolas y del resto del mundo. Consis-

► Estudiantes de la UPCT y del IES Politécnico colaboraron en la fabricación de la moto de competición del equipo MotoUPCT que ha participado este mes en Moto Student 2014. Los estudiantes de la UPCT se encargan del diseño del prototipo y los jóvenes del IES Politécnico construyen las piezas. «Algunos tenemos experiencia, otros no tanta, pero nos complementamos todos. Formar parte de este proyecto te da experiencia, sirve como formación y además es una motivación», comenta

te en diseñar y desarrollar un prototipo de moto de competición siguiendo los criterios de homologación de la normativa Moto3 del Mundial de Motociclismo. «La motocicleta debe superar unas estrictas pruebas de seguridad en

Pablo Griado, miembro del equipo de fabricación del IES Politécnico. Para muchos estudiantes del IES Politécnico éste ha sido su primer contacto con la Universidad. «La colaboración entre ambas instituciones está resultando satisfactoria. Cada prototipo es mejor que el anterior y los alumnos aprenden a través de su propia experiencia, los profesores casi no intervenimos y ellos tienen que resolver todos los problemas», subraya María Dolores Carrión, profesora del IES Politécnico.

banco de pruebas, como en circuito (conos, frenada, maniobrabilidad, velocidad punta, etc.) antes de poder rodar en el circuito de velocidad», explica el profesor Horacio Sánchez, director técnico del equipo.

Aumenta el interés por participar en los equipos de competición

L. O.

■ La respuesta de los jóvenes estudiantes a las II Jornadas de Presentación de Asociaciones de la ETSII, celebrada este jueves, ha sido positiva para los equipos de competición. Según los actuales miembros de las tres escuderías—UPCT Racing Team, MotoUPCT y UPCT Solar Team—, son cada vez más los interesados en participar en alguno de los grupos en los que se divide cada equipo. «Notamos que hay más aspirantes para participar en los equipos», señala Elena Pérez, miembro del UPCT Solar Team. El UPCT Solar Team se encuentra en los días previos a la Solar Race que se celebra en Murcia esta semana.

«Buscamos gente comprometida, que continúe trabajando con el equipo después de la fabricación y la participación en las carreras», explica José Gandía, miembro del MotoUPCT. El compromiso y la iniciativa personal son los requisitos fundamentales para participar en el tercer y más numeroso de los equipos, el UPCT Racing Team. «Buscamos alumnos que ya se hayan topado con el mundo real, que conozcan lo que es trabajar en el taller. No se precisan grandes conocimientos ni un gran currículum», señala Pablo Sarabia, jefe del área de motor del UPCT Racing Team. Según sus cálculos, la inscripción para participar en el proceso selectivo de nuevos miembros se sitúa en torno a 70 aspirantes, cifra similar a la del año pasado. Sin embargo reconoce, «no podremos acoger a más de 2 ó 3 miembros nuevos por cada uno de los tres grupos que conforman el equipo».